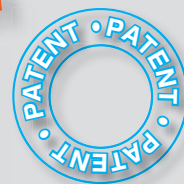


WYSOKI MOMENT
2500 Nm



ZAKRĘTARKA SPALINOWA NR-11P

Doskonale nadaje się do prac torowych.

PARAMETRY TECHNICZNE:

1 Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa o pojemności 1,2 l umożliwia długi czas pracy. Kształt korka zbiornika z ułatwia odkręcanie i zakręcanie. Profilowany wlew zbiornika zapobiega przypadkowemu rozlaniu paliwa.

2 Uchwyt

Uchwyt zaprojektowano mając na uwadze ergonomię pracy. Zarówno prawy jaki i lewy uchwyt są doskonale wyważone w stosunku do reszty zakrętkarki. Konstrukcja bazująca na połączeniu profilowanego uchwytu i osłony minimalizuje ryzyko związane z przypadkowymi uszkodzeniami mechanicznymi na jakie narażony jest zbiornik paliwa i silnik.

3 Uchwyt sterujący

Przyciski rozmieszczono z myślą o komforcie pracy w nietypowych pozycjach, np. w położeniu niewygodnym dla nadgarstków lub ramion. W ten sposób zoptymalizowano wydajność w czasie pracy zarówno w poziomie jak i w pionie. Zastosowanie blokady bezpieczeństwa chroni operatora przed niezamierzonym uruchomieniem urządzenia. Zespół uchwytu sterującego jest połączony z uchwytem głównym za pomocą stalowego pręta dla wzmocnienia konstrukcji.

4 Wózek (patrz strona 29)

Zastosowanie opcjonalnych zestawów łączników umożliwia użycie urządzenia w pionie lub w poziomie we współpracy z wózkiem transportowym CS-EU. Waga urządzenia umożliwia szybkie przemieszczanie się pomiędzy stanowiskami roboczymi.

5 Przekładnia

Koła zębate są smarowane olejem syntetycznym, co przedłuża ich żywotność i zwiększa zakres dopuszczalnej temperatury pracy. Dźwignia zmiany biegów sprzężona jest z przyciskiem gazu tak aby zapobiec uszkodzeniu podczas zmieniania biegu w trakcie pracy urządzenia. Zastosowanie sprzęgła odśrodkowego zapewnia płynne przyspieszenie.

6 Mechanizm udarowy

Użycie innowacyjnego i opatentowanego mechanizmu udarowego umożliwia wytworzenie wysokiego momentu oraz jednocześnie wydłuża żywotność tego kluczowego podzespołu. Zastosowano smar, który zmniejsza zużycie mechanizmu. Specjalne uszczelnienia zespołu napędowego, zapobiegają wyciekom smaru, co jest typowym zjawiskiem w przypadku innych zakrętarek udarowych.

7 Silnik

Elementy uderzenia zakrętkarki NR11P mają dużą powierzchnię uderową, dzięki czemu nie potrzebuje wysokich obrotów aby wygenerować moment 2500 Nm. Dzięki temu silnik nie pracuje cały czas pod maksymalnym obciążeniem co znacznie wydłuża jego żywotność.

8 Drgania

Uchwyt jest zamontowany przy użyciu czterech tłumików drgań, co znacznie poprawia komfort pracy operatora

9 Łatwy rozruch

Zastosowanie przycisku dekompresji oraz elektronicznego zapłonu pozwala na szybkie uruchomienie urządzenia.

Osłona chroni
zbiornik i silnik przed
przypadkowym
uszkodzeniem



Regulacja
momentu
obrotowego
5 pozycji



Regulacja obrotów
prawo/lewo

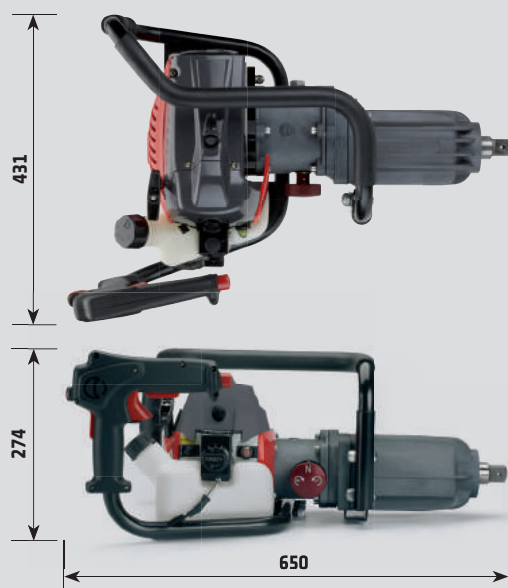


ZAKRĘTARKA SPALINOWA NR-11P

Parametry techniczne:

SILNIK	Typ:	2-suw, chłodzony powietrzem
	Pojemność:	55 cm ³
	Pojemność zbiornika paliwa:	1,2 l
	Proporcja mieszanki paliwowej:	olej syntetyczny 1:50 / olej mineralny 1:25
	Moc:	3 kW (4,1 KM)
	Obroty (bieg jałowy):	2800 obr./min. ± 200
	Obroty (pod obciążeniem, uder):	7000 obr./min.
	Obroty (bez obciążenia, maks.):	11500 obr./min.
	Emisja spalin:	zgodnie z normą Euro 5
ZAPŁON	Typ:	Elektroniczny
	Typ świecy zapłonowej:	MR 80 lub równoważna
GAŹNIK	Typ:	Membranowy
UDAR	Kwadrat napędowy:	25,4 mm (1")
	Zakres momentu obrotowego:	500 - 2500 Nm
	5-cio stopniowa regulacja momentu:	500/1000/1500/2000/2500 Nm
	Do śrub:	M33 (S50)
WAGA	Bez wyposażenia:	19,2 kg
HAŁAS	Ciśnienie akustyczne (L_{PA})	96,2 dB(A)

Wymiary w mm:



AKCESORIA OPCJONALNE:

Standardowe i długie nasadki udarowe, przedłużki, przeguby i adaptery.

PRZETYSZKI-NR

Przetyszka do mocowania nasadek o średnicy zewnętrznej od 47 do 57 mm.

PRZETYSZKI-NR 57



POKROWIEC 027-NR



VAL P20



VAL NR

ELEKTRYCZNA ZAKRĘTARKA UDAROWA NR-13E

NR-13E

Parametry techniczne:

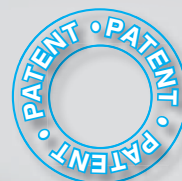
- Silnik: elektryczny jednofazowy
- Napięcie zasilania: 220÷230 V - 50 Hz
- Moc: 3 kW
- Waga: 21 kg

Mechanizm uderowy:

- Kwadrat napędowy: 25,4 mm (1")
- Max moment dokręcający: 2500 Nm
- Do śrub: M33 (S50)



WYSOKI MOMENT
2500 Nm



Wyposażona w urządzenie PRCD (mobilny wyłącznik różnicowo-prądowy)

Zakrętarka NR-13E jest przystosowana do pracy razem z wózkiem CS-SD