

SD-19BR-RP

Wiertarka SD-19BR-RP została zaprojektowana z myślą o optymalnym stosunku mocy do masy podczas wiercenia w drewnianych podkładach kolejowych. Charakteryzuje ją niski poziom hałasu i wibracji. Nie emituje spalin dzięki czemu idealnie nadaje się do pracy w zamkniętych miejscach takich jak (m.in. tunele, linie podziemne, hale). Elektroniczna funkcja biegu wstecznego ułatwia odblokowanie wiertła, jeśli przypadkowo zakleszczy się podczas wiercenia. Elektroniczna kontrola silnika zapobiega przeciążeniu, optymalizuje zużycie oraz chroni akumulator, wydłużając jego żywotność.

Akumulator jest kompatybilny z wiertarką do szyn LD-16B-RP, zakrętką NR-25B i pompą B70M-P36.

- 100 otworów na jednym akumulatorze
- Elektroniczna funkcja biegu wstecznego
- 60 minut do pełnego naładowania akumulatora
- Silnik bezszczotkowy
- 2 akumulatory w zestawie
- Stopień ochrony IP44
- System 36V CEMBRE
- Kompatybilna z wózkiem CS-EU



TYP	
	SD-19BR-RP
	SD-19BR-RPE
	SD-19BR-RPA
	SD-19BR-RPT



DANE TECHNICZNE

max zakres wiercenia	200 mm
prędkość wrzeciona bez obciążenia	700 rpm
silnik bezszczotkowy	36 V =
wymiary (dł. x szer. x wys)	412 x 320 x 935 mm
waga	17.4 kg

ZAKRES DOSTAWY

wiertarka do podkładów	SD-19BR-RP
akumulatory 36V - 8.0 Ah - 2 szt.	CB3662L
ładowarka sieciowa	ASC145-EU
osłona wiertła	PRM-UN
końcówka do wiercenia	TPM200-26N
torba na ładowarkę i akumulatory	CVB-032

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

wrzeciono	MND1
metalowa walizka	VAL-SD
pokrowiec	026-SD



Autoryzowany dystrybutor na terenie Polski
TRANSTOOLS Sp. o.o.
 ul. Gospodarcza 29
 20-211 Lublin

www.transtools.pl
 Tel.: 609 202 373
 mateusz.koszowski@transtools.pl