

CS-EU



Wózek wsporczy **CS-EU** został zaprojektowany aby zapewnić operatorom wsparcie podczas wiercenia w podkładach oraz dokręcania lub odkręcania śrub i wkrętów.

Wózek współpracuje z zakrętarkami **NR** oraz wiertarkami **SD**.

Izolowane koła o kształcie pozwalającym bez przeszkód poruszać się wózkowi po rozjazdach i zwrotnicach.

Regulowana sprężyna gazowa umożliwia precyzyjne ustawienie ramienia. Łatwy w transporcie. Po wyposażeniu w płytę **PSCS-EU** może służyć jako wózek transportowy.

- Samohamowne koła
- Regulowana sprężyna gazowa
- Ramię obracane o 360°
- Rozkładany na części



DANE TECHNICZNE

Wymiary

długość	1561 mm
wysokość (złożone ramię)	568 mm
wysokość (rozłożone ramię)	900 mm

Waga

bez wózka z przeciwwagą	18 kg
wózek z przeciwwagą	8.5 kg
drążek	3.5 kg



TRANSTOOLS Sp. o.o.
ul. Gospodarcza 29
20-211 Lublin

www.transtools.pl
Tel.: 609 202 373
mateusz.koszowski@transtools.pl

KOŁO Z KOŁNIERZEM

pozwalające na pracę wózka na przejazdach kolejowych, rozjazdach i zwrotnicach



WÓZEK Z PRZECIWWAGĄ

z dwoma przegrodami na :

- akcesoria (nasadki, wiertła, itp.)
- dodatkowe obciążniki



PRZEDŁUŻKI RAMIENIA

Przedłużki ramienia **KLE** zwiększają obszar pracy zakrętkarki udarowej lub wiertarki do podkładów zamontowanej na wózku. Przedłużki muszą być używane z przeciwwagą **KPC-CS1**, aby zachować stabilność i bezpieczeństwo operatora.



PRZEDŁUŻKI

KLE6-CS	długość 15 cm
KLE32-CS	długość 32 cm
KLE43-CS	długość 58,5 cm

PŁYTA TRANSPORTOWA

Płyta transportowa **PSCS-EU** pozwala używać wózka wsporczo jako również wózka transportowego.



ZESTAW OBCIĄŻNIKÓW

Zestaw obciążników **KPC-CS1** umieszczanych na wózku z przeciwwagą w celu zrównoważenia ciężaru wiertarek lub zakrętarek udarowych zamontowanych na wózku. Muszą być stosowane gdy używane są przedłużki ramienia.

