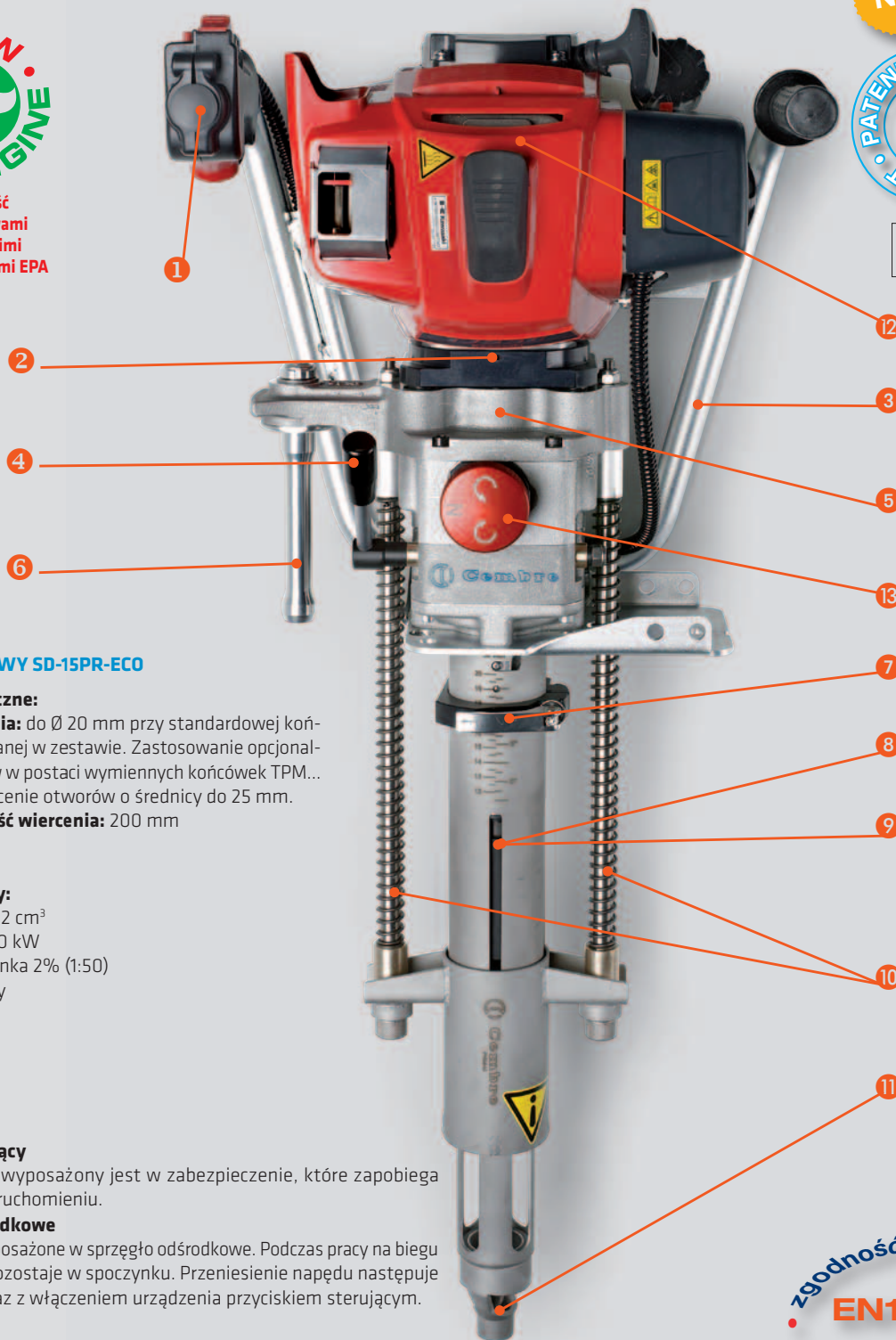
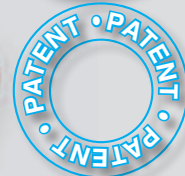


WIERTARKI DO DREWNIANYCH PODKLADÓW KOLEJOWYCH

Nowość



Zgodność z dyrektywami europejskimi oraz przepisami EPA



SILNIK BENZYNOWY SD-15PR-ECO

Parametry techniczne:

- **Zakres wiercenia:** do \varnothing 20 mm przy standardowej końcówce dostarczanej w zestawie. Zastosowanie opcjonalnych akcesoriów w postaci wymiennych końcówek TPM... umożliwia wiercenie otworów o średnicy do 25 mm.
- **Maks. głębokość wiercenia:** 200 mm
- Waga: 19,7 kg

Silnik dwusuwowy:

- **Pojemność:** 53,2 cm³
- **Moc:** 2,7 KM/2,0 kW
- **Paliwo:** mieszanka 2% (1:50)
- **Rozruch:** ręczny

1 Przycisk sterujący

Przycisk sterujący wyposażony jest w zabezpieczenie, które zapobiega przypadkowemu uruchomieniu.

2 Sprzęgło odśrodkowe

Urządzenie jest wyposażone w sprzęgło odśrodkowe. Podczas pracy na biegu jałowym wiertło pozostaje w spoczynku. Przeniesienie napędu następuje automatycznie wraz z włączeniem urządzenia przyciskiem sterującym.

3 Uchwyt

Uchwyt obraca się o 90°, aby zapewnić operatorowi jak największy komfort pracy.

4 Dźwignia awaryjna

Dźwignia awaryjna umożliwia natychmiastowe zwolnienie wiertła.

5 Amortyzatory

Amortyzatory pomiędzy wałem napędowym i korpusem wiertarki ograniczają przenoszenie drgań na kończyny górne operatora.

6 Trzpień do zawieszania wiertarki (patrz strona 33)

Trzpień jest również wykorzystywany do używania wiertarki z wózkiem CS-SD.

7 Podziałka do ustawiania głębokości wiercenia

Podziałka służy do ustawienia zadanej głębokości wiercenia.

8 Uchwyt MND

Wyposażony w mocowanie z blokadą samoczynną do wiertel z uchwytem mocującym \varnothing 14 mm.

9 Wymienny uchwyt MND1

Wymienny uchwyt MND1 jest dostępny jako wyposażenie dodatkowe. Służy do automatycznego mocowania wiertel z uchwytem mocującym \varnothing 16 mm.

10 Osłona zabezpieczająca

Osłona zapewnia pełną ochronę wiertła na całej długości 325 mm. Mechanizm sprężynowy gwarantuje wycofanie wiertła z podkładu kolejowego po zakończeniu wiercenia minimalizując wysiłek operatora.

11 Końcówka osłony

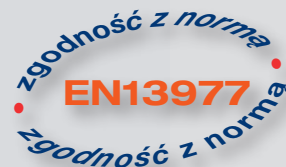
Wymienna końcówka osłony wiertła TPM200-26 służy do centralnego pozycjonowania wiertła w otworze płyty stalowej.

12 Silnik

Nowy silnik spełniający wymagania następujących dyrektyw: 97/68/CE, 2001/63/CE oraz 2002/88/CE

13 Zmiana kierunku obrotów

Łatwa zmiana obrotów - lewo/prawo



WIERTARKI DO DREWNIANYCH PODKŁADÓW KOLEJOWYCH

SILNIK BENZYNOWY SD-9P-ECO

Parametry techniczne:

- **Zakres wiercenia:** do \varnothing 20 mm przy standardowej końcówce dostarczanej w zestawie. Zastosowanie opcjonalnych akcesoriów w postaci wymiennych końcówek TPM... umożliwia wiercenie otworów o średnicy do 25 mm.
- **Maks. głębokość wiercenia:** 200 mm
- **Waga:** 19,1 kg

Silnik dwusuwowy:

- **Pojemność:** 45,4 cm³
- **Moc:** 1,4 kW
- **Paliwo:** mieszanka 2% (1:50)
- **Rozruch:** ręczny



Zgodność z dyrektywami europejskimi oraz przepisami EPA



Zgodność z normą
EN13977
Zgodność z normą



WIERTARKA ELEKTRYCZNA SD-10E

Parametry techniczne:

- **Silnik:** jednofazowy elektryczny
- **Napięcie zasilania:** 220/230 V - 50 Hz
- **Moc:** 1800 W
- **Zakres wiercenia:** do \varnothing 20 mm*
- Zastosowanie opcjonalnych akcesoriów w postaci wymiennych końcówek TPM... umożliwia wiercenie otworów o średnicy do 25 mm.
- **Maks. głębokość wiercenia:** 200 mm
- **Waga:** 19,1 kg

*Istnieje możliwość wiercenia większych otworów, w zależności od rodzaju drewna.



Atest SNCF
DPI 11003

Dostępna także w wersji 110 V - 50/60 Hz (SD-10E2-110).

Wiertarki SD-9P-ECO i SD-10E są przystosowane do współpracy z wózkiem CS-SD.

OCHRONA I BEZPIECZEŃSTWO W CZASIE PRACY WIERTARKAMI

NATĘŻENIE DŹWIĘKU (Dyrektywa 2006/42/WE, załącznik nr 1, punkt 1.7.4.2, podpunkt „u”) Ochrona pracowników przed zagrożeniami związanymi z narażeniem na hałas w czasie pracy.

SD-15PR-ECO

- Średni poziomu ciśnienia akustycznego A mierzony w miejscu pracy, L_{pA} , wynosi 97,9 dB (A).
- Wartość maksymalnego poziomu ciśnienia akustycznego C w miejscu pracy, L_{pCPeak} , wynosi 116,9 dB (A).
- Poziom mocy akustycznej emitowanej przez urządzenie L_{WA} , wynosi 106,5 dB (A).

SD-9P-ECO

- Średni poziomu ciśnienia akustycznego A mierzony w miejscu pracy, L_{pA} , wynosi 93,5 dB (A).
- Wartość maksymalnego poziomu ciśnienia akustycznego C w miejscu pracy, L_{pCPeak} , wynosi 109,9 dB (A).
- Poziom mocy akustycznej emitowanej przez urządzenie L_{WA} , wynosi 101,6 dB (A).

SD-10E

- Średni poziomu ciśnienia akustycznego A mierzony w miejscu pracy, L_{pA} , wynosi 93,1 dB (A).
- Wartość maksymalnego poziomu ciśnienia akustycznego C w miejscu pracy, L_{pCPeak} , wynosi 130 dB (A).
- Poziom mocy akustycznej emitowanej przez urządzenie L_{WA} , wynosi 104,3 dB (A).

RYZIKO ZWIĄZANE Z DRGANIAMI

 (Dyrektywa 2006/42/WE, załącznik nr 1, punkt 2.2.1.1).

Badania przeprowadzono zgodnie z wytycznymi norm **UNI ENV 25349** i **UNI EN 28662 - część 1** oraz w warunkach roboczych o wyższych wymaganiach niż normalne. Stwierdzono, że ważona średnia kwadratowa dotycząca częstotliwości przyspieszenia na którą narażone są kończyny górne wyniosła odpowiednio:

SD-15PR-ECO	SD-9P-ECO	SD-10E
7,06 m/sec ² max	5,78 m/sec ² max	5,78 m/sec ² max

AKCESORIA OPCJONALNE

MND1

Uchwyt opcjonalny dostępny jako wyposażenie dodatkowe. Wyposażony w mocowanie z blokadą samoczynną do wiertła z uchwytem mocującym $\varnothing 16$ mm.



MND1

TPM...

Końcówki osłony zamienne ze standardową TPM200-26:

- TPM 100-18:** do pozycjonowania w otworach o średnicy 18 mm (z wiertłem max $\varnothing 10$ mm)
- TPM 170-24:** do pozycjonowania w otworach o średnicy 24 mm (z wiertłem max $\varnothing 17$ mm)
- TPM 190-24:** do pozycjonowania w otworach o średnicy 24 mm (z wiertłem max $\varnothing 19$ mm)
- TPM 190-26:** do pozycjonowania w otworach o średnicy 26 mm (z wiertłem max $\varnothing 19$ mm)
- TPM 200-26:** do pozycjonowania w otworach o średnicy 26 mm (z wiertłem max $\varnothing 20$ mm)
- TPM 220-26:** do pozycjonowania w otworach o średnicy 26 mm (z wiertłem max $\varnothing 22$ mm)
- TPM 250-31:** do pozycjonowania w otworach o średnicy 31 mm (z wiertłem max $\varnothing 25$ mm)



TPM...

VAL P 6

Plastikowa walizka do przechowywania wiertła i akcesoriów standardowych dostarczanych razem z wiertarką. Walizka może być przechowywana wewnątrz skrzyni do wiertarki.



VAL P6

VAL SD

Skrzynia transportowa do wiertarki oraz walizki na akcesoria VAL P6.



VAL SD

POKROWIEC 026-SD

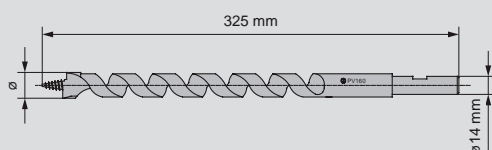
Pokrowiec z polietylenu, odporny na promieniowanie UV.



POKROWIEC
026-SD

Wiertła z uchwytem o średnicy 14 mm przeznaczone do standardowego uchwyty MND:

Nr ref:	\varnothing mm
PV 140	14
PV 160	16
PV 170	17
PV 180	18
PV 190 (3/4")	19,05
PV 200	20
PV 210	21
PV 220	22
PV 250	25



ZASTOSOWANIA WIERTAREK DO DREWNIANYCH PODKŁADÓW KOLEJOWYCH

Urządzenie z dwusuwowym silnikiem benzynowym zaprojektowane specjalnie do współpracy z wózkiem CS-SD.

Szybki montaż do wózka CS-SD.



Przykład zastosowania na rozjazdach podwójnych.

To nowe i opatentowane urządzenie zostało zaprojektowane i wyprodukowane przez firmę Cembre w celu zapewnienia **maksymalnego bezpieczeństwa** zarówno podczas pracy z wózkiem jak i bez wózka. Dzięki **małym rozmiarom i niewielkiej wadze** urządzenie może być obsługiwane przez jedną osobę.



Do transportu urządzenia wystarczy jedna osoba.

Wiertarka umożliwia szybkie i skuteczne wiercenie otworów w pionie. W razie potrzeby nachylenie wiertła można zmienić o $-/+ 5^\circ$. Urządzenie można szybko usunąć ze szlaku.

