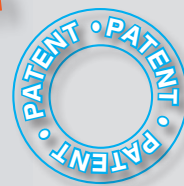


WYSOKI MOMENT
2500 Nm



SILNIK BENZYNOWY NR-11P

Doskonale nadaje się do prac torowych.

PARAMETRY TECHNICZNE:

1 Zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa o pojemności 1,2 l umożliwia długi okres pracy. Nakrętka z profilowaną powierzchnią ułatwia odkręcanie i zakręcania. Profilowany wlew zbiornika zapobiega przypadkowemu rozlaniu paliwa.

2 Uchwyt

Uchwyt zaprojektowano mając na uwadze ergonomię pracy. Zarówno prawy jaki i lewy uchwyt są doskonale wyważone w stosunku do reszty zakrętarci. Konstrukcja bazująca na połączeniu profilowanego uchwytu i osłony minimalizuje ryzyko związane z przypadkowymi uszkodzeniami mechanicznymi na jakie narażony jest zbiornik paliwa i silnik.

3 Uchwyt sterujący

Przyciski rozmieszczono z myślą o komforcie pracy w nietypowych pozycjach, np. w położeniu niewygodnym dla nadgarstków lub ramion. W ten sposób zoptymalizowano wydajność w czasie pracy zarówno w poziomie jak i w pionowej. Zastosowanie przycisku zabezpieczającego chroni operatora przed niezamierzonym uruchomieniem urządzenia. Zespół uchwytu sterującego jest połączony z uchwytem głównym za pomocą pręta stalowego, który poprawia solidność całej konstrukcji.

4 Wózek (patrz strona 29)

Zastosowanie opcjonalnych zestawów łączników umożliwia użycie urządzenia w pionie lub w poziomie we współpracy z szynowym wózkiem transportowym CS-SD. Wózek jest wyposażony w mechanizm hamujący zgodny z EN19277. Waga urządzenia umożliwia szybkie przemieszczanie się pomiędzy stanowiskami roboczymi.

5 Skrzynia przekładniowa

Koła zębate są smarowane olejem syntetycznym, co przedłuża ich żywotność i poszerza zakres dopuszczalnej temperatury pracy. Dźwignia zmiany biegów sprzężona jest z mechanizmem sterowania przyspieszeniem tak aby zapobiec uszkodzeniom podczas zmieniania biegu w trakcie pracy urządzenia. Zastosowanie sprzęgła bezwładnościowego zapewnia płynne przyspieszenie.

6 Mechanizm udarowy

Użycie innowacyjnego i opatentowanego mechanizmu udarowego umożliwia wytworzenie wysokiego momentu oraz wydłuża znacznie żywotność tego kluczowego podzespołu. Zastosowano także specjalny smar, który zmniejsza zużycie mechanizmu. Specjalne uszczelnienia zespołu napędowego, zapobiegają wyciekom smaru, co jest typowym zjawiskiem w przypadku innych zakrętarek udarowych.

7 Silnik

Zakrętarka NR11P ma dużą powierzchnię udarową, dzięki czemu nie potrzebuje wysokich obrotów aby wygenerować moment 2500 Nm. Dzięki temu silnik nie pracuje cały czas pod maksymalnym obciążeniem co znacznie wydłuża jego żywotność.

8 Drgania

Uchwyt jest zamontowany przy użyciu czterech tłumików drgań, co znacznie poprawia komfort pracy operatora

9 Łatwy rozruch

Zastosowanie przycisku dekompresji oraz elektronicznego zapłonu pozwala na szybkie uruchomienie urządzenia.

Osłona chroni
zbiornik i silnik przed
przypadkowym
uszkodzeniem



Regulacja
momentu
obrotowego
5 pozycji



Regulacja obrotów
prawo/lewo



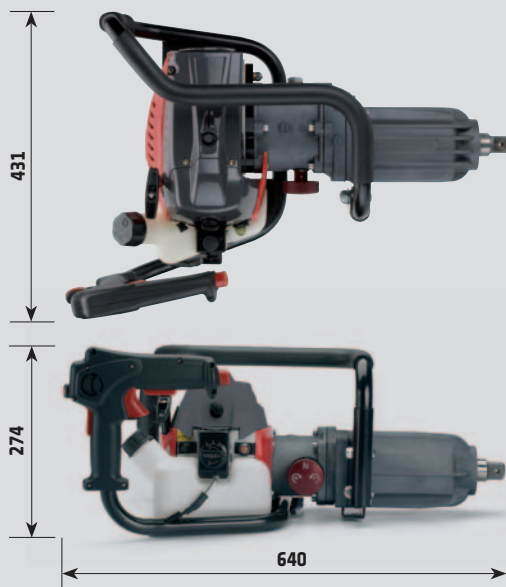
ZAKRĘTARKI UDAROWE

SILNIK BENZYNOWY NR-11P

Parametry techniczne:

SILNIK	Typ:	Dwusuw, chłodzony powietrzem, jeden cylinder
	Pojemność:	55 cm ³
	Pojemność zbiornika paliwa:	1,2 l
	Proporcja mieszanki paliwowej:	olej syntetyczny 1:50 olej mineralny 1:25
	Obroty (bieg jałowy):	2800 obr./min. ± 200
	Obroty (pod obciążeniem, udar):	7000 obr./min.
	Obroty (bez obciążenia, maks.):	11500 obr./min.
ZAPŁON	Typ:	Elektryczny
	Typ świecy zapłonowej:	RAX 80 lub równoważna
GAŹNIK	Typ:	Przeponowy
UDAR	Kwadrat napędowy:	25,4 mm (1")
	Moment maksymalny:	2500 Nm
OŚIĄGI	Obroty wrzeciona:	1300 obr./min.
	Do śrub:	M33 (S50)
WAGA	Bez wyposażenia:	18,5 kg

Wymiary w mm:



AKCESORIA OPCJONALNE:

Standardowe i długie nasadki udarowe, przedłużki, przeguby i adaptery.

PRZETYCZKI-NR

Przetyczka do mocowania nasadek o średnicy zewnętrznej od 47 do 57 mm.

PRZETYCZKI-NR 57

Przetyczka do mocowania nasadek o średnicy zewnętrznej od 57 do 67 mm.

Oznaczenie	Opis
XT 100	Przedłużka 1" x 100 mm
SJ 1"	Przegub 1"
CLIP NR	Przetyczka do mocowania nasadek na kwadracie napędowym
KCS-NR	Zestaw łączący do pracy w pionie
KHOR-NR	Zestaw łączący do pracy w poziomie
CS-SD	Wózek przeznaczony do zakrętarek oraz wiertarek
VAL P20	Walizka do przechowywania nasadek
VAL NR	Walizka do przechowywania NR-11P oraz walizki VAL P20
POKROWIEC	Pokrowiec wykonany z polietylenu HDPE, odporny na promieniowanie ultrafioletowe.



POKROWIEC 027-NR



VAL P20



VAL NR

ELEKTRYCZNA ZAKRĘTARKA UDAROWA NR-13E

NR-13E

Parametry techniczne:

- Silnik: elektryczny jednofazowy
- Napięcie zasilania: 220÷230 V - 50 Hz
- Moc: 3 kW
- Waga: 21 kg

Mechanizm udarowy:

- Kwadrat napędowy: 25,4 mm (1")
- Max moment dokręcający: 2500 Nm
- Do śrub: M33 (S50)

WYSOKI MOMENT
2500 Nm



Wyposażona w urządzenie PRCD (mobilny wyłącznik różnicowo-prądowy)

Zakrętarka NR-13E jest przystosowana do pracy razem z wózkiem CS-SD

ZASTOSOWANIE ZAKRĘTAREK UDAROWYCH

Montaż konstrukcji stalowych, np. mostów, szkieletów budynków, torów kolejowych, konstrukcji okrętów, konserwacja sprzętu ciężkiego oraz inne zastosowania przemysłowe.

Połączenie bloku silnika przy użyciu tłumika drgań redukuje drgania przenoszone na operatora.



Konstrukcja uchwytu ochronnego ułatwia zachowanie wygodnej pozycji roboczej grzbietowo-lędźwiowej bez narażania na urazy w obrębie nadgarstka.

Zmniejszona oś trzpienia w stosunku do wielkości podstawy urządzenia ułatwia uzyskanie wygodniejszej pozycji poziomej w czasie mocowania śrub łukowych.



KLUCZ UDAROWY ZAMOCOWANY NA WÓZKU TRANSPORTOWYM CS-SD

W POŁOŻENIU PIONOWYM

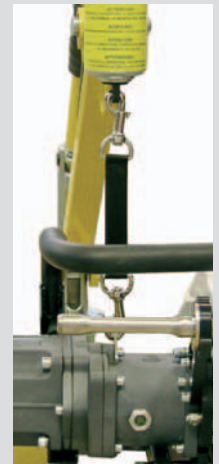


Zestaw łączników **KCS-NR** do pracy w położeniu pionowym z wózkiem **CS-SD**. Dostępny na życzenie.



W POŁOŻENIU POZIOMYM

Zestaw łączników **KHOR-NR** do pracy w położeniu poziomym z wózkiem **CS-SD**. Dostępny na życzenie.



Zakrętarki udarowe mogą współpracować z wózkiem transportowym **CS-SD** dedykowanym również do wiertarek do podkładów kolejowych.

